



# Test de pneus d'été 2020: 235/55 R17 103W

| Marque   | Michelin Primacy 4  | Bridgestone Turanza T005 <sup>7)</sup>  | Maxxis Premira 5   | Pirelli Cinturato P7 <sup>7)</sup>   | Hankook Ventus Prime 3   | Semperit Speed-Life 2 SUV <sup>7)</sup>  | Yokohama BluEarth RV-02  | Continental Eco Contact 6 <sup>7)</sup>  | Esa+Tecar Spirit Pro  | Kumho Ecsta HS51   | Kleber Dynaxer HP 3 <sup>8)</sup>   | Laufenn S-Fit EQ <sup>9)</sup>   |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| Etiquette eur. des pneus                                 | B/A/70  | A/A/72  | B/A/70   | C/A/71   | C/A/72   | C/C/72   | C/A/70   | A/A/72   | C/B/72  | C/C/69   | C/B/72  | C/B/72   |
| Chaussée sèche   | 70%   | 72%   | 72%  | <b>76%</b>   | 56%  | 60%  | 58%  | 70%  | 62%   | <b>50%</b>   | 62%   | 68%  |
| Chaussée mouillée  | <b>66%</b>  | 64%   | 62%  | 62%  | 62%  | 56%  | 56%  | 54%  | 54%   | <b>66%</b>   | 44%   | <b>10%</b>   |
| Confort/Bruit  | 64%   | 58%   | 56%  | 56%  | 58%  | 58%  | <b>68%</b>   | 64%  | 60%   | 60%  | <b>44%</b>  | 64%  |
| Consommation <sup>4)</sup>                               | 70%   | 82%   | 64%  | 64%  | 70%  | 72%  | <b>58%</b>   | <b>86%</b>   | 68%   | 60%  | 74%   | 60%  |
| Usure  | <b>90%</b>  | 70%   | 70%  | <b>60%</b>   | 70%  | <b>90%</b>   | 70%  | <b>90%</b>   | <b>90%</b>  | <b>60%</b>   | 70%   | 70%  |
| Haute vitesse  | réussi  | réussi  | réussi   | réussi   | réussi   | réussi   | réussi   | réussi   | réussi  | réussi   | réussi  | réussi   |
| Note finale  | 72%   | 68%   | 64%  | 64%  | 56%  | 56%  | 56%  | 54%  | 54%   | 50%  | 44%   | 10%  |
| Evaluation par étoiles<br>Appréciation TCS <sup>2)</sup> | ★★★★<br>très recommandé   | ★★★★<br>très recommandé   | ★★★★<br>très recommandé  | ★★★★<br>très recommandé  | ★★★<br>recommandé  | ★★★<br>recommandé  | ★★★<br>recommandé  | ★★★<br>recommandé  | ★★★<br>recommandé   | ★★★<br>recommandé  | ★★★<br>recommandé   | ★<br>non recommandé  |
| + Forces   | + Pneu très équilibré   | + Pneu très équilibré   | + Pneu très équilibré  | + Pneu très équilibré  | + Bon sur sol mouillé  | + Meilleure note à l'usure   | + Meilleure note au bruit  | + Meilleure note à la consommation de carburant  | + Meilleure note à l'usure  | + Meilleure note sur sol mouillé   | + Bon sur sol sec   | + Bon sur sol sec  |
| - Faiblesses   | + Meilleure note sur sol mouillé<br>+ Meilleure note à l'usure<br>+ Bon sur sol sec et à la consommation de carburant | + Très bon à la consommation de carburant<br>+ Bon sur sols sec et mouillé<br>+ Bon à l'usure | + Bon sur sols sec et mouillé<br>+ Bon à la consommation de carburant<br>+ Bon à l'usure | + Meilleure note sur sol sec<br>+ Bon sur sol mouillé<br>+ Bon à la consommation de carburant et à l'usure | + Bon à la consommation de carburant<br>+ Bon à l'usure<br>- Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> | + Bon sur sol sec<br>+ Bon à la consommation de carburant<br>- Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup> | + Bon à l'usure<br>- Légers points faibles sur sol sec<br>- Consommation de carburant la plus forte<br>- Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup> | + Meilleure note à la consommation de carburant<br>+ Meilleure note à l'usure<br>+ Bon sur sol sec<br>+ Pneu silencieux<br>- Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup> | + Bon sur sol sec<br>+ Pneu silencieux<br>+ Bon à la consommation de carburant<br>- Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup> | + Meilleure note sur sol mouillé<br>+ Pneu silencieux<br>+ Bon à la consommation de carburant<br>- Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> | + Bon sur sol sec<br>+ Bon à la consommation de carburant<br>+ Bon à l'usure<br>- Pneu le plus bruyant<br>- Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup> | + Pneu silencieux<br>+ Bon à la consommation de carburant<br>+ Bon à l'usure<br>- Faible sur sol mouillé <sup>3)</sup> |

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>6)</sup> 1re lettre: note pour la consommation (A-G)

2e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)

chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

<sup>7)</sup> Indice de vitesse Y

<sup>8)</sup> Son successeur le HP4 est disponible

<sup>9)</sup> Son successeur le S-Fit EQ+ est disponible

## Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

| Exigences pour appréciation TCS* | Chaussée sèche | Chaussée mouillée | Consommation | Usure | Note finale | Haute vitesse |
|----------------------------------|----------------|-------------------|--------------|-------|-------------|---------------|
| excellent                        | 80%            | 80%               | 80%          | 80%   | 80%         | réussi        |
| très recommandé                  | 60%            | 60%               | 60%          | 60%   | 60%         | réussi        |
| recommandé                       | 40%            | 40%               | 40%          | 40%   | 40%         | réussi        |
| recommandé avec réserve          | 20%            | 20%               | 20%          | 20%   | 20%         | réussi ar.**  |
| non recommandé                   | 0%             | 0%                | 0%           | 0%    | 0%          | échoué        |

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

\*\* réussi avec réserve