



# Test de pneus d'été 2020: 225/40 R18 92Y

Marque Type	Continental Premium Contact 6	Michelin Pilot Sport 4	Goodyear Eagle F1 Asym 5	Maxxis Victra Sport 5	Nexen N'Fera Sport	Sava Intensa UHP 2	Vredestein Ultrac Vorti	Falken Azenis FK510	Bridgestone Potenza S001	Kumho Ecsta PS71	Nokian Powerproof	Pirelli P Zero	Toyo Proxes Sport	Hankook Ventus S1 evo3 <sup>8)</sup>	Cooper Zeon CS-Sport <sup>7)</sup>	Rotalla Setulla S-Pace RU01
Etiquette eur. des pneus	C/A/72	C/A/71	E/A/71	E/A/72	E/A/71	C/A/67	E/B/70	E/A/69	E/A/72	E/A/72	C/A/69	E/A/72	E/A/71	C/A/72	E/A/70	C/B/69
Chaussée sèche	62%	72%	76%	70%	66%	74%	60%	<b>52%</b>	76%	62%	62%	<b>84%</b>	70%	70%	70%	<b>52%</b>
Chaussée mouillée	<b>76%</b>	70%	64%	66%	58%	56%	56%	62%	50%	64%	62%	74%	54%	48%	44%	<b>38%</b>
Confort/Bruit	<b>38%</b>	52%	48%	<b>54%</b>	48%	48%	52%	50%	40%	44%	<b>54%</b>	52%	52%	42%	46%	<b>54%</b>
Consommation <sup>1)</sup>	68%	72%	72%	62%	72%	<b>78%</b>	62%	70%	68%	70%	70%	<b>56%</b>	70%	74%	60%	<b>78%</b>
Usure	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	60%	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	60%	70%	<b>70%</b>
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	68%	68%	66%	66%	58%	56%	56%	52%	50%	50%	50%	50%	50%	48%	44%	38%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS <sup>2)</sup>	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé avec réserves
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec et à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec et mouillé	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à l'usure + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit - Kilométrage le plus faible <sup>3)</sup>	+ Très bon sur sol sec + Meilleure note sur sol sec + Bon sur sol mouillé - Kilométrage le plus faible <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Kilométrage le plus faible <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Meilleure note à l'usure + Meilleure note au bruit - Légers points faibles sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>6)</sup> 1<sup>re</sup> lettre: note pour la consommation (A-G)  
2<sup>e</sup> lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)  
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

<sup>7)</sup> Son successeur le Cooper CS8 est disponible  
<sup>8)</sup> Modifié depuis le DOT 4319

## Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

### Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

- \* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.
- \*\* réussi avec réserve