

**Continental**   
The Future in Motion



**Bâtir le succès**

Pneus Poids Lourd **Construction**

## Répondre à tous les défis.

Lorsque l'on travaille sur un chantier de construction, chaque voyage est un défi. Conduire hors route sur un terrain accidenté où les conditions du sol varient d'un mètre à l'autre et souvent dans des conditions humides, nécessite que le conducteur et le camion soient à la hauteur.

Quel que soit le défi, les livraisons sur les sites de construction doivent être effectuées. De surcroît, les livraisons "Juste-à-temps" sont devenues la norme. Il y a donc peu de tolérance pour les retards de livraison qui même minimes, peuvent être coûteux. Cette exigence se répercute sur les pneumatiques qui doivent effectuer un travail particulièrement exigeant en fournissant la traction et la flexibilité de charge nécessaires pour faire face à toutes les situations.

Exceller sur un chantier de construction ne suffit pas. Les performances sur route sont également un élément clé. Une maniabilité exemplaire et un excellent kilométrage ne doivent pas être sacrifiés au profit des performances hors route. Les pneus Continental vous fournissent les deux. Enrichis du ContiLifeCycle, les pneus poids lourd Continental assurent à chaque opérateur le maintien des coûts d'exploitation à un niveau le plus bas - à la fois sur et hors route.

Les pneumatiques conçus pour le segment construction sont optimisés pour répondre aux besoins de tous nos opérateurs; qu'ils mixent les trajets sur et hors route ou travaillent exclusivement hors route.



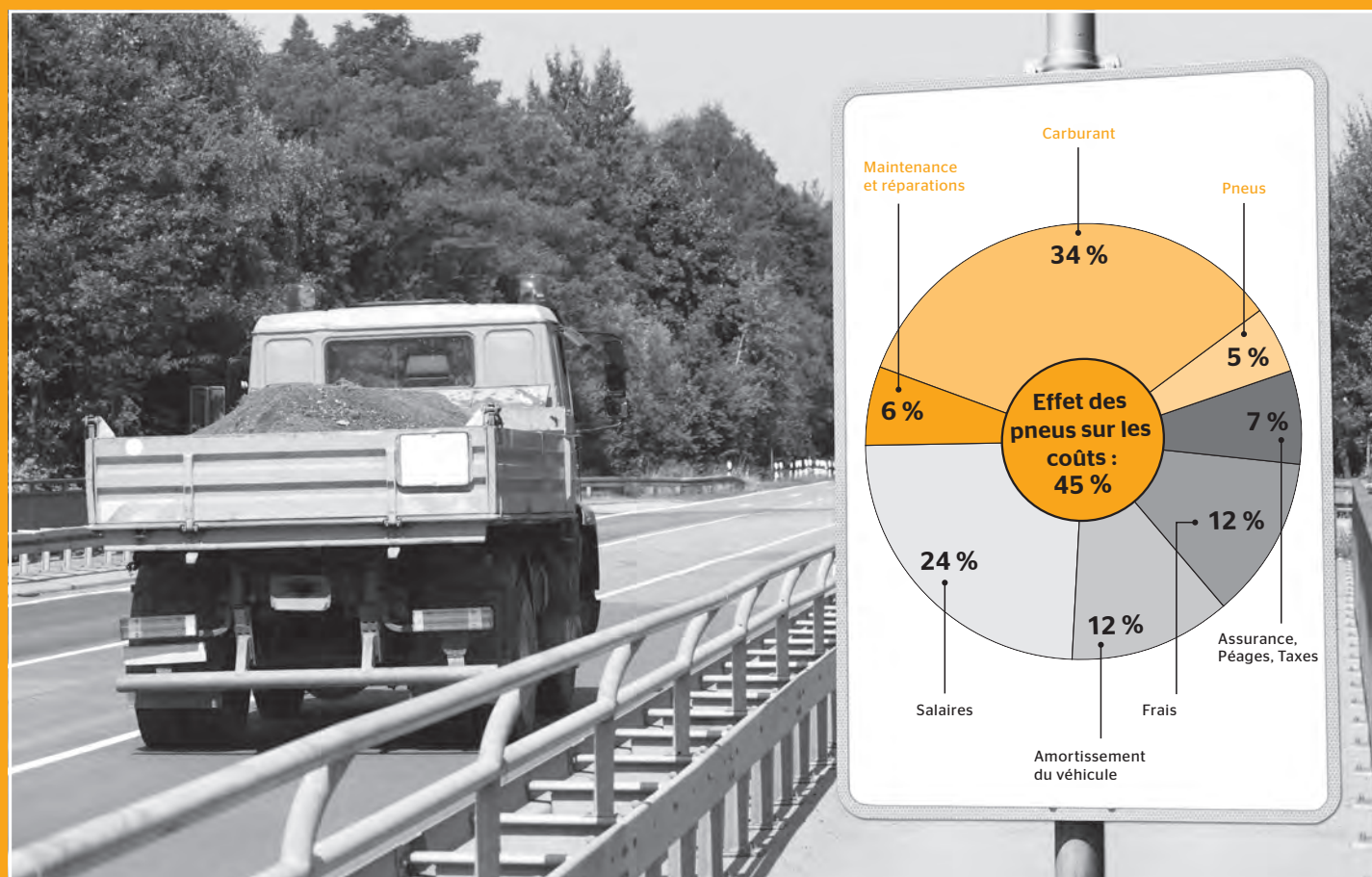


# La réduction de vos coûts d'exploitation

Notre approche globale.

Il est toujours utile de prendre du recul. Nous savons que l'industrie du transport est très concurrentielle et que nos clients subissent une pression économique intense. C'est pourquoi nous prenons en compte l'ensemble des coûts inhérents à l'exploitation de votre flotte lors de la conception de nos pneumatiques.

Notre promesse, que nous appelons aussi "LODC" : les coûts d'exploitation les plus faibles du marché pour votre flotte.



Source : Ministère des transports Espagnol "Observatoire des coûts de transport", Octobre 2010. Valeurs pour un véhicule 40 Tonnes.

Saviez-vous que les pneus peuvent influencer jusqu'à 45% des coûts d'exploitation de vos véhicules à travers :

- › le prix d'achat de vos pneus (3-5%),
- › la consommation de carburant (34%),
- › l'entretien et les réparations (6%)?

Avec pour objectif de diminuer vos coûts opérationnels lorsque nous développons nos pneus, nous mettons l'accent sur l'optimisation continue :

- › de la résistance au roulement,
- › du kilométrage,
- › de la rechapabilité,

Nos systèmes innovants permettent également de réduire les coûts d'exploitation. Le ContiPressureCheck permettant de surveiller la pression des pneus lors de la conduite, optimisant ainsi la résistance au roulement en est un parfait exemple. Il réduit la consommation de carburant, augmente la durée de vie des pneus et aide à prévenir les temps d'arrêt liés aux pneumatiques.

Le ContiLifeCycle, comprenant le recrochage et le rechapage, contribue lui aussi à prolonger la durée de vie de vos pneus. Et ce n'est pas tout! Nous avons déve-

loppé un ensemble complet de services pour vous aider à avoir une vision plus claire sur vos coûts, vous fournir des conseils lors du choix de vos pneus et vous soutenir dans leur entretien.

En prenant le recul nécessaire, nous vous aidons à atteindre les coûts d'exploitation les plus faibles du marché pour votre flotte.

# ContiLifeCycle™

## Nos pneus vivent plus longtemps.

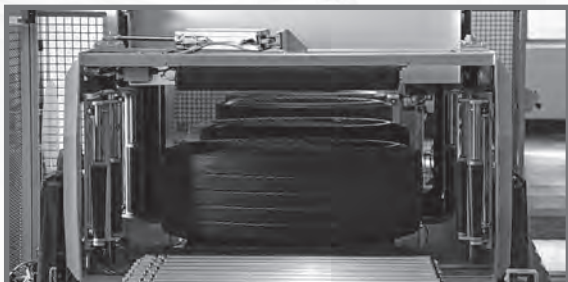
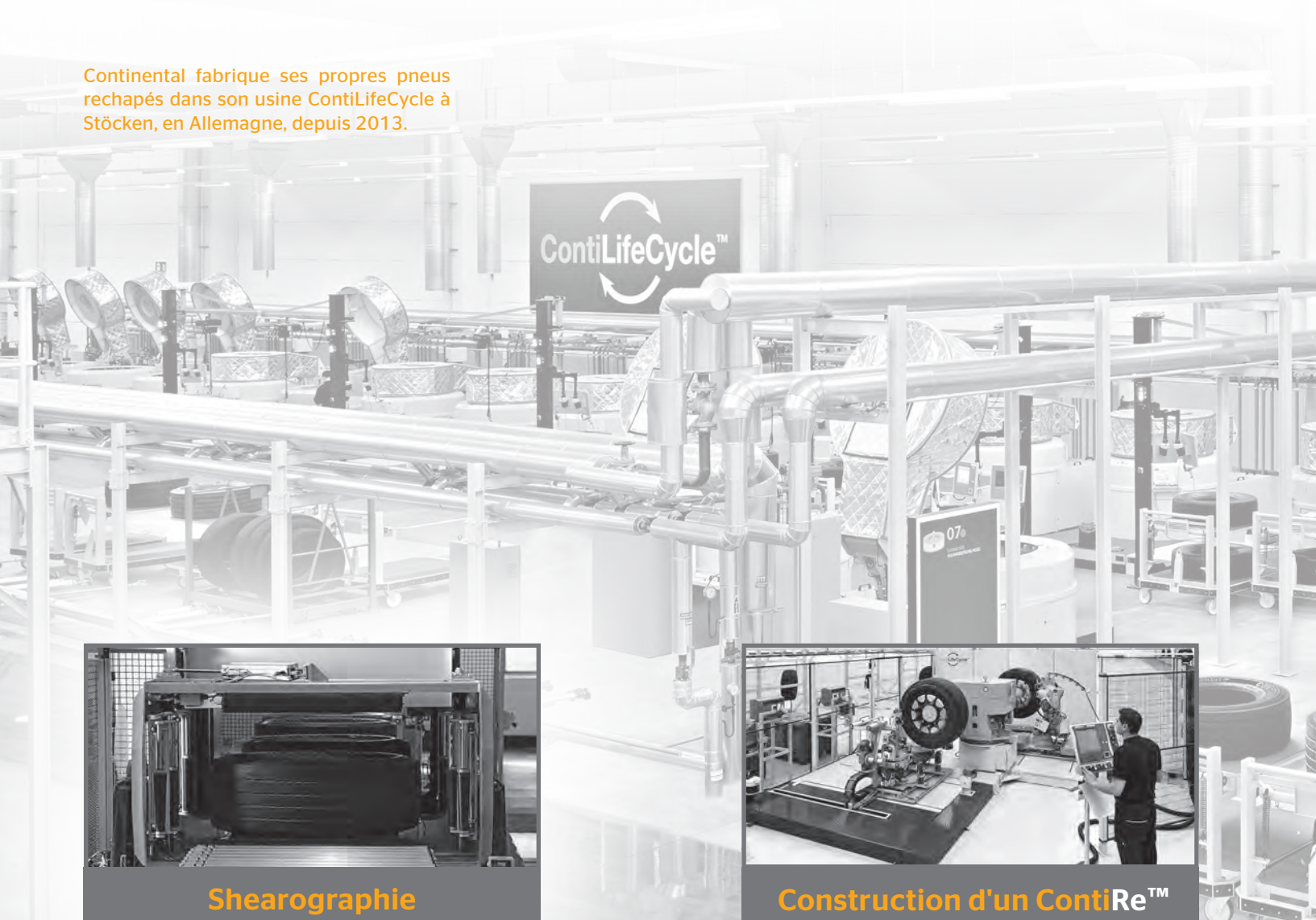
Les pneus poids lourd Continental sont conçus pour obtenir une économie maximale tout au long de la durée de vie du pneu neuf et bien au-delà, en particulier en matière de rechapage. Une deuxième, voire une troisième vie contribue à optimiser l'efficacité économique, et réduit les coûts de 30 à 40% lors de l'utilisation de rechapages premium sur des pneus bien entretenus. Couplé avec un recreusage effectué par un professionnel qualifié, le kilométrage total d'un pneu Continental peut être prolongé jusqu'à deux fois et demie.

ContiLifeCycle - le concept de cycle de vie modulaire des pneus poids lourd Continental - commence avec le pneu neuf et continue avec nos solutions de rechapage premium et le ContiCasingManagement. Le ContiLifeCycle prolonge la durée de vie de vos pneus, réduisant considérablement votre budget pneumatique. Lorsque vous achetez un pneu rechapé,

vous réduisez non seulement vos coûts mais aussi votre empreinte carbone. La réutilisation de vos carcasses permet de réaliser des économies d'énergie et de matières premières. Ainsi, l'utilisation optimale des carcasses permet de réduire le nombre de pneus réutilisables en circulation et protège l'environnement.

Chaque étape du ContiLifeCycle prolonge la durée de vie des pneumatiques. Un avantage pour l'environnement et pour votre budget pneumatique.

Continental fabrique ses propres pneus rechapés dans son usine ContiLifeCycle à Stöcken, en Allemagne, depuis 2013.



**Shearographie**



**Construction d'un ContiRe™**



Grâce à ses technologies innovantes et durables, l'usine de ContiLifeCycle s'est vu décernée les prix suivants :



### Pneus neufs Continental

Durables, économes en carburant, rechargeables, ils constituent un élément clé de la baisse des coûts d'exploitation.



### Recrusage

Offre aux pneus jusqu'à 25 % de kms en plus et économise du carburant grâce à une baisse de la résistance au roulement.

**ContiLifeCycle™**

### Rechapage

Une solution de qualité, rentable et écologique pour prolonger la durée de vie de vos pneus Continental.



### Gestion des carcasses

Avec le programme ContiCasingManagement, les carcasses Continental sont rachetées via un programme en ligne, le Conti CasingDataBank.



Construction d'un ContiTread™

Rechapage à chaud ou à froid- le client peut choisir

Dans son usine ContiLifeCycle, Continental met l'accent sur ContiRe - L'offre de rechapage à chaud. Pour le rechapage à froid, Continental propose aux rechapeurs un portefeuille de produits ContiTread complet.

# Pneus pour application régionale



Virages serrés, routes déformées ou endommagées. Le trafic régional est à la fois varié et exigeant. Les pneus poids lourd Continental répondent à toutes ces exigences et amènent vos chargements à destination en toute fiabilité.

## HSR 2

### Essieu directeur

- › Espérance de vie maximale grâce à un dessin de profil optimisé
- › Usure uniforme dans toutes les conditions de charge grâce au dessin de contour optimisé
- › Précision de maniabilité grâce au dessin de bande de roulement
- › Adhérence maximale sur sol mouillé avec une usure minimale, grâce au mélange de gomme spécifique des essieux directeurs
- › Résistance au roulement réduite

## HDR 2+

### Essieu moteur

- › Le pneu idéal pour la distribution et l'approche chantier à faible sévérité
- › Équilibre entre consommation et kilométrage grâce à l'adéquation entre rigidité et géométrie de la bande de roulement
- › Dessin de bande de roulement optimisé pour le bruit
- › Marquage 3 PMSF et M + S

## HTR 2

### Essieu traîné

- › Kilométrage élevé grâce à l'équilibre parfait entre le dessin et le mélange de bande de roulement
- › Faible consommation de carburant grâce au fonctionnement optimisé et au poids du pneu réduit
- › Grande stabilité en ligne droite grâce aux nervures d'épaulement
- › Valeur de carcasse préservée, grâce à la construction optimisée du talon et des ceintures
- › Dimensions adaptées à tous les concepts de véhicules actuels





## Pneus Construction (On/Off)



Parce que nous savons que la fiabilité est le critère principal de réussite de votre entreprise, nous avons conçu des pneumatiques réussissant le tour de force d'allier traction, durabilité et performance kilométrique sur et hors routes, vous permettant quel que soit le chantier de livrer les marchandises attendues par vos clients.

### HSC 1

#### Essieu directeur

- › Résistance optimale aux dommages et kilométrage élevé grâce à un nouveau mélange on/off et à un nouveau dessin de contour
- › Adaptation du dessin de la bande de roulement en fonction de la série (3 ou 4 nervures)
- › Rechapabilité accrue et durabilité structurelle, grâce à une conception des ceintures et une carcasse renforcées
- › Très bonne maniabilité sur toutes les surfaces
- › Marquage M+S

### HDC 1

#### Essieu moteur

- › Résistance optimale aux dommages et kilométrage élevé grâce à un nouveau mélange on/off et à un nouveau dessin de contour
- › Niveau de charge structurel élevé et très bonne capacité de rechapage, grâce à la conception renforcée des ceintures, la durabilité de la carcasse et le contour du pneu optimisé
- › Traction exceptionnelle grâce à un dessin de profil optimisé pour l'application et la rigidité élevée du mélange
- › Marquage M+S

### HTC 1

#### Essieu traîné

- › Kilométrage élevé et une très bonne adhérence dans toutes les conditions, grâce à un équilibre précis entre la géométrie des pneus et le nouveau mélange de gomme on/off
- › Rechapabilité élevée de la carcasse, même en condition de charge élevée
- › Valeur de la carcasse préservée par la géométrie des nervures réduisant la rétention de pierres
- › Marquage M+S



## Pneus Tout Terrain (Off)



Dans toutes les carrières et mines à ciel ouvert du globe, déplaçant de grandes charges de minerais, de rochers ou d'autres matériaux, les pneus poids lourd Continental démontrent jour après jour leur courage et leur efficacité en terme de coûts d'exploitation.

### HSO / HCS / HDO

#### Essieu directeur / moteur

- › Haute sécurité de fonctionnement, longue durée de service et résistance exceptionnelle aux dommages grâce à des mélanges de gomme possédant des propriétés de résistance extrême aux coupures et aux arrachements
- › Capacité de traction maximale, même sur les terrains les plus durs, grâce au dessin et à la géométrie de la bande de roulement spécialement étudiés
- › Carcasses "Haute durabilité" pour une durée de vie maximale en utilisation tout terrain, même sur les véhicules les plus lourds
- › Marquage M+S





## Conti360° Fleet Services

Continental vous offre plus que des pneumatiques.

Notre offre de services, du montage du pneu le plus adapté à votre activité, en passant par le contrôle de votre parc, notre offre de dépannage 24h/24, 7jrs/7, et la gestion de vos carcasses, tout ceci synthétisé dans nos rapports de service dédiés, vous permet de réduire les coûts d'exploitation de votre flotte de véhicules.

Plus de 2.500 partenaires Conti360° accrédités, notre service de dépannage ContiBreakdownService est à votre disposition dans 37 pays. Grâce à la formation continue de nos partenaires et des professionnels de notre centre d'appel 24h/24, 7jrs/7, nous vous offrons un soutien personnalisé. Les prix de notre offre de dépannage ContiBreakdownService sont uniformes dans toute l'Europe et vous assure stabilité et sécurité dans la gestion de votre flotte. Dans 14 d'entre eux, ces prestataires vous proposent aussi notre offre complète de services Conti360° Fleet Services, à la fois dans les zones urbaines mais aussi le long des axes de transport majeurs. Et parce que nous savons que l'efficacité des coûts et la fia-

bilité sont la clé, les Conti360° Fleet Services couvrent également tous les aspects de la gestion professionnelle des pneumatiques. Cela va du montage du pneu le plus adapté à votre activité, jusqu'à l'élimination des pneus de réemploi. En outre, le ContiFleetReporting vous donne à la fréquence souhaitée, un aperçu complet et transparent de tous les frais et services associés au poste pneumatique de votre flotte. Ces rapports sont disponibles en ligne et vous sont ainsi accessibles à tout moment. Mettez-nous à l'épreuve : les Conti360° Fleet Services sont là pour vous 24 heures par jour, 7 jours par semaine, 365 jours par an.

### ContiFleetReporting™

Nous vous fournissons une analyse complète de vos données, vous permettant de détecter en un coup d'oeil, les potentiels d'économies liés à votre poste pneumatique.

### ContiFitmentService™

Nous nous assurons du montage de la gamme de pneus la plus adaptée à l'activité de vos véhicules afin de vous garantir un fonctionnement idéal de votre flotte.

### ContiCasingManagement™

Même en fin de vie, les pneus poids lourd Continental neufs ont une valeur. Nous nous occupons de la gestion complète de vos pneus de réemploi : de la collecte de vos carcasses au contrôle, jusqu'au rechapage ou au rachat.

### ContiFleetCheck™

Nos inspections régulières de votre parc vous aident à optimiser la performance de votre solution pneus.

### ContiBreakdownService™

Où que vous soyez en Europe, en cas de défaillance pneumatique, nous vous remettons sur la route avec un temps minimal d'immobilisation.



# ContiPressureCheck™

Le ContiPressureCheck est un système de mesure directe de la pression monté à l'intérieur du pneumatique et permettant de prolonger sa durée de vie. Des pneus bien gonflés s'usent uniformément, préservent l'intégrité de la carcasse, et réduisent la consommation de carburant. Lorsque la pression de gonflage diminue, le pneumatique se déforme et chauffe pouvant abîmer le pneu ou même conduire à l'éclatement. Le ContiPressureCheck peut l'empêcher et contribuer à protéger votre investissement.



Capteur dans son support caoutchouc



Récepteur



Écran dans la cabine

## Un système - de nombreux avantages

### Simple

Le ContiPressureCheck est simple et rapide à installer. Le montage à l'intérieur du pneu garantit une grande précision des mesures par rapport à des systèmes comparables. Il est de plus compatible avec toutes les marques de pneumatiques.

### Économique

Conduire votre véhicule avec des pneumatiques à pression nominale peut conduire à des économies de carburant significatives et augmente le rendement kilométrique. Il rend votre flotte plus économique.

### Fiable

Le système ContiPressureCheck permet d'éviter les pannes liées aux pneus qui peuvent conduire à des temps d'arrêt coûteux et des amendes de retard.

### Sécurité

Chaque crevaison évitée augmente la sécurité du trafic routier car un éclatement entraîne toujours un risque de suraccident.

### Écologique

Rouler à la pression de gonflage optimale permet de réduire la consommation de carburant, l'usure des pneus et, à ce titre, de protéger l'environnement.



Le ContiPressureCheck utilise un capteur à l'intérieur du pneu pour surveiller en continu la pression et la température.



## Service Après-Vente

Avec Continental, peu importe ce que vous devez transporter, vous pouvez toujours être assuré d'avoir un partenaire fiable à vos côtés, partout dans le monde. Pour nous, aucun défi n'est trop grand et aucun lieu n'est trop éloigné - vous pouvez avoir confiance en notre équipe de professionnels.

### Nous sommes là pour vous, partout où vous avez besoin de nous

Plus de 100 experts pneumatiques dédiés dans plus de 20 marchés européens vous offrent une expertise et la connaissance industrielle nécessaire pour résoudre votre problème opérationnel.

### Service de garantie convivial, fiable et rapide.

Nous croyons en nos produits. Par conséquent, nous prenons toutes les réclamations client très au sérieux et comme une occasion de nous améliorer. Si nos produits n'ont pas effectué comme il se doit le travail pour lesquels ils ont été conçus, nous vous indemniserons.

### Portefeuille de nos services client

- › Assistance technique individualisée
- › Contrôles de votre flotte, avec détections des problèmes d'alignement du véhicule
- › Suivi de la performance produit
- › Services de prise en garantie avancés
- › Programmes de formation sur mesure







## Marquages



### M + S Neige et Boue

Le manufacturier a conçu le pneu pour des performances d'adhérence / traction améliorées dans la boue et la neige.



### Indicateur d'usure (TWI)

Des ponts horizontaux placés dans les nervures longitudinales du pneu, sont répartis uniformément sur la circonférence du pneumatique et donnent la profondeur de sculpture minimale réglementaire.

Conformément aux dispositions légales, tous les pneus Continental sont pourvus d'un indicateur d'usure.



