



# Conçu pour les chantiers. Et les routes qui y mènent.

Diminuez votre charge de travail sur les routes et les chantiers grâce à l'efficacité des solutions pneumatiques Conti CrossTrac

# Deux mondes. Une solution.

Si vous affrontez des chantiers et des routes, nous vous tracerons la voie.

Entretien des routes, construction de bâtiments, sylviculture - le transport vers et sur les chantiers de construction peut être une activité difficile. Pour réussir, vous aurez besoin d'un équipement pneumatique fiable, jour après jour, sur les routes que vous emprunterez et vos chantiers. Découvrez la nouvelle gamme de pneus Conti CrossTrac, conçue pour les applications les plus exigeantes sur route et chantier et bénéficiez d'un portefeuille de services et solutions permettant de réduire considérablement votre coût total d'exploitation.



# Terrains difficiles. Longs trajets. Toujours en action, simplement !

La longue expérience et les dernières technologies du groupe Continental ont permis de développer la nouvelle gamme de pneus Conti CrossTrac, conçue pour répondre à des exigences d'applications très différentes. Le résultat est une flexibilité équilibrée entre une durabilité, une traction et une robustesse exceptionnelles pour les conditions difficiles sur vos chantiers, et une efficacité sans faille lors de vos trajets.

## **Fiable et digne de confiance sur route.**

---



Les pneus Conti CrossTrac répondent parfaitement à toutes vos exigences sur route : ils offrent un kilométrage élevé, une tenue de route toute en souplesse et une consommation de carburant réduite.

## **Inarrêtable sur tous les terrains accidentés.**

---



Avec leur résistance accrue aux coupures et aux arrachements, les pneus Conti CrossTrac sont de véritables bourreaux de travail dans toutes les applications tout-terrain et dans des conditions difficiles.

## Défis complexes. Solutions compétitives.

Les pneus Conti CrossTrac sont aussi flexibles et adaptatifs que votre activité l'exige. Vous bénéficiez ainsi d'une solution haut de gamme pour votre entreprise : Les pneus Conti CrossTrac sont parfaitement adaptés aux solutions numériques et digitales de surveillance de pression et de température ContiConnect™ et ContiPressureCheck™. Et une fois vos pneus neufs exploités, vous pourrez leur offrir une seconde vie dans le cadre de notre programme de rechapage ContiLifeCycle™.



# Robuste, de façon intelligente.

## Puissance de traction et polyvalence.

Habituellement, les bandes de roulement avec des rainures larges optimisées pour la traction sont plus sensibles aux usures importantes et rapides provoquées par une utilisation sur les routes goudronnées et sèches. Mais avec une bande de roulement innovante et des mélanges de gommes à la pointe de la technologie, le nouveau Conti CrossTrac vous offre un équilibre ultime entre performances sur vos chantiers et lors de vos trajets sur routes asphaltées.

Conti CrossTrac HS3



### Maniabilité optimale pour l'essieu directeur

Les pneus Conti CrossTrac HS3 sont dotés d'une conception optimisée à quatre rainures avec de larges nervures pour une pression uniforme sur toute la surface au sol. Les excellentes propriétés d'abrasion permettent d'incroyables performances aussi bien sur les routes asphaltées que sur les surfaces non carrossées.

Conti CrossTrac HD3



### Fiabilité de traction pour le pont moteur

Les pneus Conti CrossTrac HD3 offrent un profil directionnel pour d'excellentes performances d'usure et de traction sur les chantiers et les routes qui y mènent. Les nouveaux dessins de pavés maximisent l'adhérence hors route et minimisent la rétention des pierres, tandis que les grandes nervures assurent la résistance à la torsion.

Conti CrossTrac HT3



### Kilométrage important pour l'essieu trainé

Les pneus Conti CrossTrac HT3 sont dotés d'un épaulement très robuste et résistant à l'abrasion pour une stabilité latérale accrue. Le centre flexible de la bande de roulement s'adapte à toutes les surfaces et minimise les risques d'arrachements ou de perforations.

# Caoutchouc naturel. Carbone activé.

## 1 Noir de carbone contre les coupures

Un type particulier de noir de carbone activé inclus dans le mélange de gommages assure une résistance accrue contre les coupures et les perforations.

## 2 Naturellement résistant

Une très grande quantité de caoutchouc naturel garantit une robustesse et une résistance exceptionnelle à l'écaillage et aux arrachements.

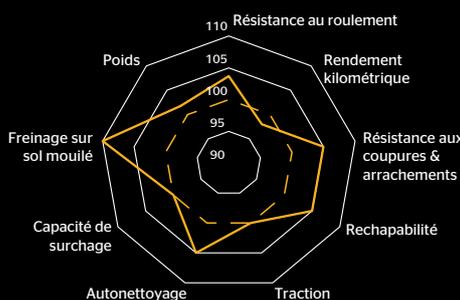
## 3 Combinaison de deux mondes

Le mélange de composés différents permet d'équilibrer les exigences conflictuelles des applications rencontrées. Le matériau pour la gomme de pied est optimisé pour une faible résistance au roulement et celui pour la gomme d'usure pour une traction optimale.

## Conti CrossTrac. Améliorations en synthèse.

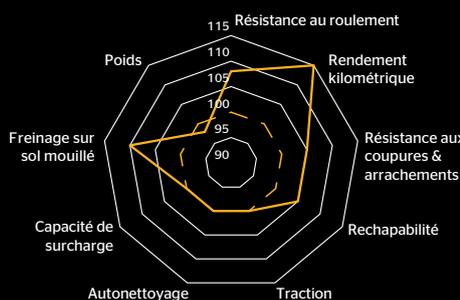
### Conti CrossTrac HS3 315/80 R 22.5 Nouveau !

HSC1



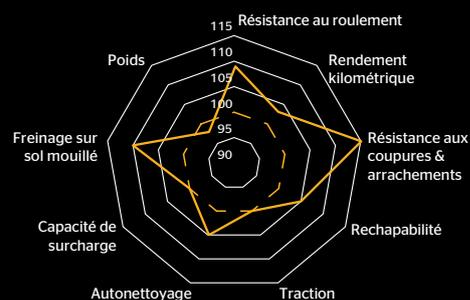
### Conti CrossTrac HD3 315/80 R 22.5 Nouveau !

HDC1



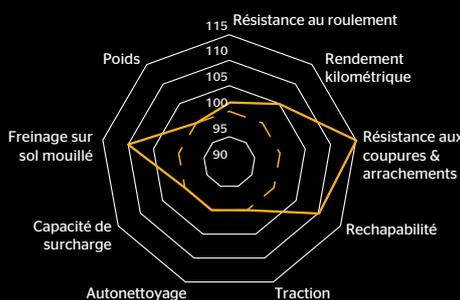
### Conti CrossTrac HT3 385/65 R 22.5 Nouveau !

HTC1



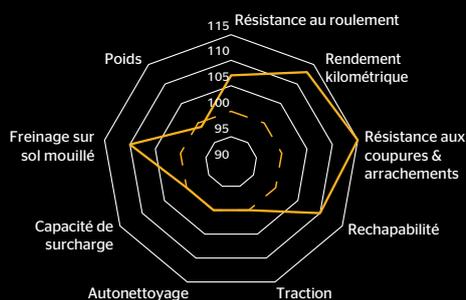
### Conti CrossTrac HS3 13 R 22.5 Nouveau !

HSC1



### Conti CrossTrac HD3 13 R 22.5 Nouveau !

HDC1



# Usez en premier. Rechapez ensuite.

## Les pneus Conti CrossTrac ont une durée de vie supérieure.

Des composés de première qualité, beaucoup d'expertise et un centimètre de gomme en plus. C'est ainsi que sont fabriqués les pneus Conti CrossTrac. Et grâce à leur carcasse robuste, ces pneus ont une durée de vie bien supérieure à celle d'un simple pneu neuf.

### 1 Carcasse longue durée

Plus de caoutchouc dans la zone du bloc sommet et l'ajout d'une couche supplémentaire de protection entre les ceintures permet de réduire le risque de perforation et d'augmenter la rechapabilité de la carcasse. Cette solidité structurelle accrue est l'une des raisons pour laquelle les pneus Continental participent à réduire vos coûts d'exploitation.

### 2 Talon renforcé

Fabriqué à partir de composés ultra-résistants permettant une réduction significative de la fatigue des matériaux, le talon assure une répartition optimale de la charge dans toutes les conditions de chargement car son positionnement sur le rebord de jante est optimisé.



# Prêt pour le rechapage ?

## Entrez dans le **ContiLifeCycle™**

Les solutions Continental de rechapage à chaud et à froid offrent un kilométrage supplémentaire au cours d'une deuxième ou même d'une troisième vie. Cela ne bénéficiera pas uniquement à votre budget, mais aussi à l'environnement - la réutilisation de la carcasse permettant d'économiser de l'énergie et des ressources.

### **ContiTread™ - Une approche en toute sérénité**

Le portefeuille de bandes de roulement pré vulcanisées de Continental repose sur les nouvelles technologies des pneus neufs Continental. Afin d'assurer la meilleure qualité des produits et des processus, ce rechapage à froid est mis en œuvre par un réseau de partenaires certifiés.

### **ContiRe™ - Notre rechapage haute performance**

Les pneus rechapés à chaud sont rénovés de talon à talon, en appliquant les mêmes technologies que pour les pneus neufs Continental. Chaque pneu ContiRe™ est soumis à des tests de qualité et bénéficie d'une garantie étendue



# Passez au niveau supérieur.

## Avec la gestion digitale.

Les pneus sous-gonflés sont une cause majeure de défaillance et d'appels pour dépannage. Mais saviez-vous qu'avec un sous-gonflage de 20 %, la durée de vie de la carcasse est réduite de 30 % ?

La surveillance de la pression et de la température des pneumatiques permet de réduire l'usure ainsi que les coûts et permet de maximiser la durée de vie des pneus. Préparez votre flotte pour l'avenir avec les solutions numériques et digitales innovantes de surveillance de la pression et de la température des pneumatiques Continental - maintenant disponibles pour les véhicules industriels.

### Prêt pour le futur avec des capteurs intelligents à l'intérieur du pneu ?



Les capteurs Continental sont au cœur des deux systèmes ContiPressureCheck™ et ContiConnect™, les systèmes numériques et digitaux de surveillance pneumatique de Continental. Les capteurs intelligents mesurent en permanence la température et la pression de l'air à l'intérieur du pneu et fournissent des données qui peuvent être affichées sur votre tableau de bord - que ce soit à l'intérieur de la cabine du conducteur ou sur un portail Web permettant de surveiller la flotte dans son ensemble.

## Adapté à votre flotte.

Trouvez votre pneu Conti CrossTrac.



### Conti CrossTrac HS3

Essieu directeur	IC/IV	M+S/3PMSF	
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	M+S/3PMSF	
295/80 R 22.5 *	152/148 K	M+S	
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S	C I
13 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF	I



### Conti CrossTrac HD3

Pont moteur	IC/IV	M+S/3PMSF	
295/80 R 22.5 *	152/148 K	M+S/3PMSF	F C
315/80 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF	F C I
13 R 22.5	156/150 K	M+S/3PMSF	F I



### Conti CrossTrac HT3

Essieu traîné	IC/IV	M+S/3PMSF	
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	M+S	F C I

\* Disponible en 2019.

IC/IV = Indice de charge / Indice de vitesse

- I** Egalement disponible en Intelligent Tire - Pourvu d'usine d'un capteur de pression et de température.
- F** Egalement disponible en rechapé à froid.
- C** Egalement disponible en rechapé à chaud.

Pour plus d'informations sur les pneus Conti CrossTrac, les solutions Continental et les services, consultez notre site internet : [www.continental-pneus.fr/poids-lourd](http://www.continental-pneus.fr/poids-lourd)

