

Test de pneus d'été 2019: 185/65 R15 88H

Marque Type	Bridgestone Turanza T005	Vredestein Sportrac 5	Michelin Crossclimate + ^{7) 8)}	Goodyear Efficient Grip Performance	Firestone Roadhawk	Kumho Ecowing ES01	Maxxis Mecotra 3	Toyo Proxes CF2	Continental Premium Contact 5 ⁹⁾	Falken Ziex ZE310 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Giti GitiSynergy E1	Petlas Imperium PT515	Hankook Kinergy Eco 2	Pirelli Cinturato P1 Verde	Linglong Green-Max HP010	
Etiquette eur. des pneus	E/A/70	E/A/70	C/B/68	B/A/68	C/A/70	B/B/71	B/B/69	C/B/70	C/A/70	E/A/67	E/C/70	B/B/68	E/B/70	B/B/68	C/B/69	C/B/70	
Chaussée sèche	80%	64%	58%	72%	80%	54%	72%	66%	66%	74%	52%	54%	50%	62%	64%	50%	
Chaussée mouillée	72%	66%	62%	56%	54%	54%	54%	54%	62%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	54%	
Confort/Bruit	52%	60%	58%	52%	52%	54%	62%	64%	60%	54%	54%	68%	56%	62%	60%	60%	
Consommation ¹⁾	64%	68%	62%	76%	60%	70%	82%	70%	64%	66%	64%	78%	64%	76%	70%	68%	
Usure	70%	80%	100%	70%	60%	70%	60%	70%	50%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	40%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note finale	70%	68%	58%	56%	54%	54%	54%	54%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%	
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	
+ Forces - Faiblesses	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Très bon à l'usure	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légères points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sol sec + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible ³⁾ - Légères points faibles sur sol sec - Légères points faibles sur sol mouillé

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)

2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Indice de capacité de charge 92

⁸⁾ Indice de vitesse V

⁹⁾ Son successeur le ContiEcoContact 6 est disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

** réussi avec réserve