

UltraContact UC6™

Nouveauté

PARFAIT COMME UN DIAMANT

Contrôle total sur les routes mouillées. Distances de freinage extrêmement courtes sur chaussée sèche ou mouillée. Niveau d'adhérence élevé combiné à une longue durabilité. Faible niveau sonore

Sécurité accrue sur les routes mouillées

Pour plus de sécurité, les lamelles de surface Aqua Channel dirigent rapidement le film d'eau du motif de la bande de roulement au contact de la route. Cela donne au pneu une meilleure capacité d'évacuation de l'eau. Sur des routes mouillées, le centre du pneu est le plus menacé par l'aquaplaning. Pour réduire encore ce risque, des éléments Aqua Drainage spécialement développés sont positionnés pour pousser rapidement de l'eau à travers un système de tubes dans les rainures de la bande de roulement.

Distances de freinage extrêmement courtes par temps sec et humide

L'angle chanfreiné du Diamond Edge dans le motif maximise la zone de contact du motif afin de répartir les forces de freinage plus uniformément pendant le freinage. Sans ce chanfrein, le pavé de gomme se déforme et perd une partie de son contact avec la route. En conditions humides, le Diamond Edge agit comme un essuie-glace qui élimine le film d'eau des pavés de la bande de roulement pour des distances de freinage réduites.

Niveau d'adhérence exceptionnel et long kilométrage

Le nouveau composé de mélange de diamants adaptatif comprend deux types de polymères : les polymères à adhérence courte sont activés lorsque le véhicule roule dans les virages ou en freinage. Cette énergie est transformée en chaleur pour permettre une adhérence élevée et des distances de freinage réduites. Les polymères à long kilométrage sont enchevêtrés et donc fortement reliés les uns aux autres, ce qui assure une performance kilométrique élevée.

