



Test de pneus d'été 2016: 225/45 R17 94Y

Marque Type	Continental ContiSport-Contact 5	ESA-Tecar Spirit 5 UHP	Pirelli P Zero	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 evo2 K117	Sava Intensa UHP	Nokian zLine	Yokohama Advan Sport V105	Uniroyal RainSport 3	Michelin Pilot Sport 3 ⁷⁾	Toyo Proxes T1 Sport ⁸⁾	Firestone Firehawk SZ90	Fulda SportControl	Semperit Speed-Life 2	GT Radial Champiro HPY ⁹⁾	Maxxis Victra VS01
Etiquette eur. des pneus	E/A/72 ⁶⁾	C/B/69	F/A/72	E/B/70	E/A/71	E/C/67	C/A/72	F/A/72	C/A/72	E/A/71	E/B/71	E/B/71	C/B/68	C/C/72	E/B/70	E/B/71
Chaussée sèche	86% ⁴⁾	76%	72%	84%	74%	66%	66%	86%	54%	84%	78%	66%	52%	60%	80%	78%
Chaussée mouillée	72%	60%	70%	60%	58%	58%	56%	56%	60%	64%	52%	50%	50%	50%	46%	34%
Confort/Bruit	44%	48%	48%	48%	44%	50%	40%	40%	40%	50%	44%	34%	50%	42%	46%	42%
Consommation ¹⁾	68%	84%	68%	60%	72%	62%	70%	56% ⁵⁾	76%	66%	62%	66%	74%	78%	70%	70%
Usure	70%	64%	64%	64%	64%	94%	64%	80%	60%	54%	54%	70%	84%	74%	54%	64%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	70%	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	50%	50%	46%	34%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur chaussée mouillée + Meilleure note sur chaussée sèche + Bon à la consommation et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur chaussées sèche et mouillée + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Très bon sur chaussées sèche et mouillée + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à la consommation et à l'usure	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation + Bon à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur chaussée sèche et à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation + Bon à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Meilleure note sur chaussée sèche + Très bon à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Consommation de carburant la plus forte	+ Bon sur chaussée mouillée + Bon à la consommation + Bon à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Très bon sur chaussée sèche + Bon sur chaussée mouillée et à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit - Légères faiblesses à l'usure ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée sèche et à l'usure ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Pneu le plus bruyant	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation + Meilleure note au bruit - Légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Très bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée sèche et à l'usure ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)

2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Michelin Pilot Sport 4, produit successeur disponible

⁸⁾ Toyo Proxes T1 Sport plus, produit successeur disponible

⁹⁾ GT Radial Champiro Sport Active, produit successeur disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve