



Test de pneus d'été 2015: 185/60 R14 82H

Marque Type	Continental ContiPremium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Hankook Kinergy Eco K425	Firestone Firehawk TZ 300 a	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Pirelli Cinturato P1 Verde	Infinity Ecosis	Yokohama BluEarth AE-01	GT Radial Champiro ECO	Semperit Comfort-Life 2	Kumho Ecowing ES01 KH27	Matador MP 16	
Etiquette eur. des pneus	E/A/70 ⁰	C/A/67	C/B/70	C/B/67	E/B/70	E/B/69	F/B/71	C/B/68	F/C/69	C/B/69	E/C/70	C/C/69	E/C/71	E/C/70	B/B/68	E/C/70	
Chaussée sèche	74%	78% ⁴⁾	68%	74%	72%	74%	74%	58%	58%	68%	50%	70%	54%	52%	68%	48% ⁵⁾	
Chaussée mouillée	72%	68%	64%	66%	62%	62%	58%	58%	58%	60%	56%	48%	42%	42%	32%	14%	
Confort/Bruit	40%	30%	32%	30%	34%	38%	36%	36%	30%	38%	40%	38%	40%	30%	44%	40%	
Consommation ¹⁾	66%	70%	64%	72%	72%	68%	66%	72%	58%	56%	70%	74%	66%	74%	80%	74%	
Usure	64%	64%	84%	64%	74%	60%	64%	84%	80%	84%	54%	70%	64%	80%	90%	74%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note finale	66%	66%	66%	64%	64%	62%	58%	58%	58%	56%	50%	48%	42%	42%	32%	14%	
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé	
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée mouillée + Bon sur chaussée sèche et pour la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée sèche + Bon sur chaussée mouillée et pour la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Très bon pour l'usure + Bon pour la consommation	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur chaussée sèche + Bon sur chaussée mouillée et pour la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur chaussée sèche et pour la consommation de carburant + Bon pour l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Très bon pour l'usure + Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾	+ Très bon pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ - Légères faiblesses pour la consommation de carburant ³⁾	+ Très bon pour l'usure + Bon sur chaussées sèche et mouillée - Faiblesses pour la consommation de carburant ³⁾	+ Très bon pour l'usure + Bon sur chaussée mouillée - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée - Faiblesses pour l'usure - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussée sèche - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Très bon pour l'usure + Bon pour la consommation - Légères faiblesses sur chaussée sèche - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Meilleure note pour la consommation de carburant et le kilométrage + Meilleure note pour le bruit + Bon sur chaussée sèche - Faible sur chaussée mouillée ³⁾	+ Bon pour la consommation + Bon pour l'usure - Faiblesses sur chaussée sèche ³⁾ - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁰⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

** réussi avec réserve