

MaxContact MC6™

Nouveauté

QUAND LA PERFORMANCE COMPTE AU MAXIMUM

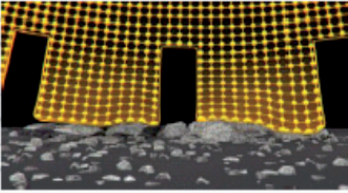
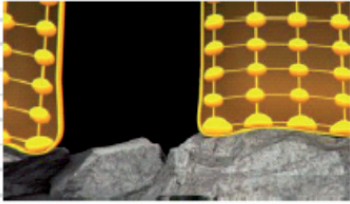
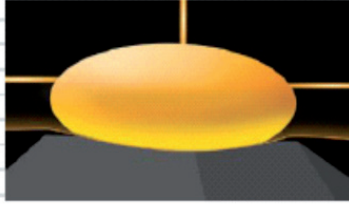
Distance de freinage réduite par temps sec et humide. Comportement sportif supérieur et retour direct de la route. Combinaison parfaite de bon kilométrage et de faible bruit pour la conduite quotidienne

Bande de roulement multifonctionnelle

Des zones dédiées sur la conception de la bande de roulement du MC6 sont responsables de la haute performance du pneu. Ces caractéristiques couvrent les quatre forces directionnelles appliquées à la bande de roulement du pneu. ABC : accélération, freinage, virage à gauche et à droite

Composé à prise adaptive

Les polymères adhésifs spéciaux du composé MC6 sont spécifiquement conçus pour répondre aux exigences extrêmes du conducteur en matière d'adhérence. Continental est un leader technologique dans la composition. Pour le MC6, nous avons pris en compte tous les niveaux de traction pour atteindre une adhérence maximale dans toutes les conditions. La prise en main est réalisée à trois niveaux :

Verrouillage mécanique	Hystérèse	Adhésion
		
Assure le premier contact avec la route et verrouille la bande de roulement du pneu à la surface de la route sur une base mécanique niveau.	Généré par la déformation de matériaux visco-élastiques sur un micro niveau en raison de la rugosité de la surface ou mouvements de glissement du pneu tout en conduisant.	Adhérence supérieure à la surface de la route créé par les forces moléculaires - basé sur les «Van-der-Waals-Forces» - qui lie les polymères à la surface de la route au niveau nanométrique.

