

# **CrossContact ATR**

Nouveaute **QUEL QUE SOIT LE TERRAIN, LA ROUTE VOUS APPARTIENT** 



Plus de traction & de motricité quel que soit le terrain. Permet d'assurer une bonne accroche au sol. Moins de rétention de pierres & cailloux, plus de résistance aux coupures & aux chocs. Confort de conduite garanti (bruit intérieur réduit)

## **Traction & motricité Tout-**Terrain

Le nouveau CrossContact ATR vous permet d'avoir une meilleure accroche au sol grâce à des rainures et nervures « aggripantes » ainsi qu'un grand nombre de lamelles. Tout ceci afin de maximiser la zone de contact au sol, pour plus de traction et de motricité, quel que soit le terrain.

### Une durabilité améliorée

Grâce à ses blocs massifs, sur l'ensemble de la bande de roulement, le nouveau CrossContact ATR assure plus robustesse et plus de résistance.

## Traction et freinage sur le sol mouillé amélioré

La nouvelle structure de polymères du pneumatique permet de garder l'adhérence même sur route glissante. En complément, le nouveau mélange de gomme à base de silice, de larges blocs, nervures, sur l'ensemble de la bande de roulement et les épaules

permettent d'assurer un freinage sur le mouillé mais aussi une bonne évacuation de l'eau.

#### Confort de conduite

La conception novatrice du nouveau CrossContact ATR, permet, grâce à ses anti-bruit situés blocs au niveau des épaules, de réduire de manière significative le bruit intérieur pour améliorer votre confort de conduite.

