

## ContiSportContact 3™

### AVEC DE NOUVELLES NERVURES ASYMÉTRIQUES POUR LA BANDE DE ROULEMENT

Niveau de sécurité optimal à grande vitesse. Distances de freinage réduites sur routes sèches et mouillées. Marge de sécurité élevée en cas de menace d'aquaplaning.

#### Niveau de sécurité optimal à grande vitesse

Les nervures asymétriques de la bande de roulement sont conçues pour absorber les forces subies par les pneus à grande vitesse, lors de manoeuvres abruptes ou en cas de changement de revêtement de chaussée. Cela permet au véhicule de conserver adhérence et précision directionnelle.

#### Excellente protection contre les risques aquaplaning

Les rainures sont conçues et taillées de façon à favoriser la dispersion de l'eau, pour une meilleure résistance à l'aquaplaning.

#### Distances de freinage réduites sur routes sèches comme sur routes mouillées

Les nervures de la bande de roulement garantissent un freinage et une précision hors du commun en absorbant les forces exercées sur les pneus au freinage. Résultat ? Des distances de freinage sensiblement réduites.

