

## Conti.eContact

Nouveauté

### LE PREMIER PNEU POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Résistance au roulement minimale pour kilométrage maximal. Qualités de freinage incomparables et faible niveau sonore. Flancs aérodynamiques avec une structure inspirée d'une balle de golf.

#### Résistance au roulement réduite pour un rendement kilométrique accru

Le Conti.eContact affiche un tout nouveau design garantissant une moindre résistance au roulement et une consommation réduite pour votre voiture électrique

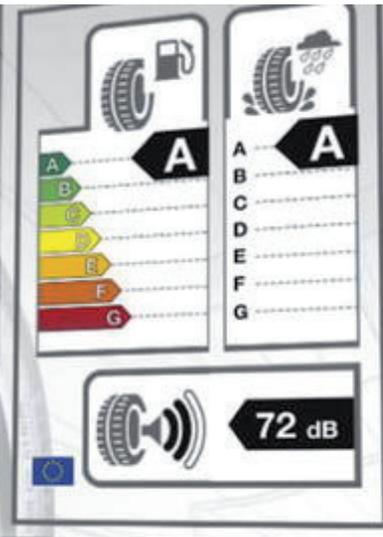
#### Qualités de freinage incomparables et faible niveau sonore

La construction de ce pneu réduit non seulement les bruits de roulement, mais aussi les distances de freinage sur sol mouillé. Idéale pour les voitures électriques.

#### Design aérodynamique des flancs

Le design aérodynamique optimisé des flancs entraîne une réduction de la consommation.

**Continental**   
The Future in Motion



The new

**Conti.eContact**

Focus on hybrid vehicles